

INDIAN CHIEF CLASSIC
2018 / 1811 см³ / 358 кг
1 851 000 ₽

ТЕКСТ МИХАИЛА КОФМАНА
ФОТО INDIAN

ВНЕ ВРЕМЕНИ

НОВОЕ – ЭТО ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ. РАЗУМЕЕТСЯ, И В МОТОЦИКЛЕТНОМ МИРЕ ОСТАЛИСЬ АРХЕТИПЫ, СОХРАНЯЕМЫЕ БЛАГОДАРЯ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ ПОКОЛЕНИЙ. ПЛАВНОСТЬ ЛИНИЙ И ПЕРЕХОДОВ, ГЛУБОКИЕ КРЫЛЬЯ, РОСКОШНАЯ ХРОМОВАЯ ОТДЕЛКА, ШИНЫ С БЕЛОЙ БОКОВИНОЙ, ПОЯВИВШИЕСЯ ЕЩЁ НА ЗАРЕ МОТОЦИКЛОСТРОЕНИЯ... ВСЁ ЭТО ВЫДАЕТ КЛАССИКУ.

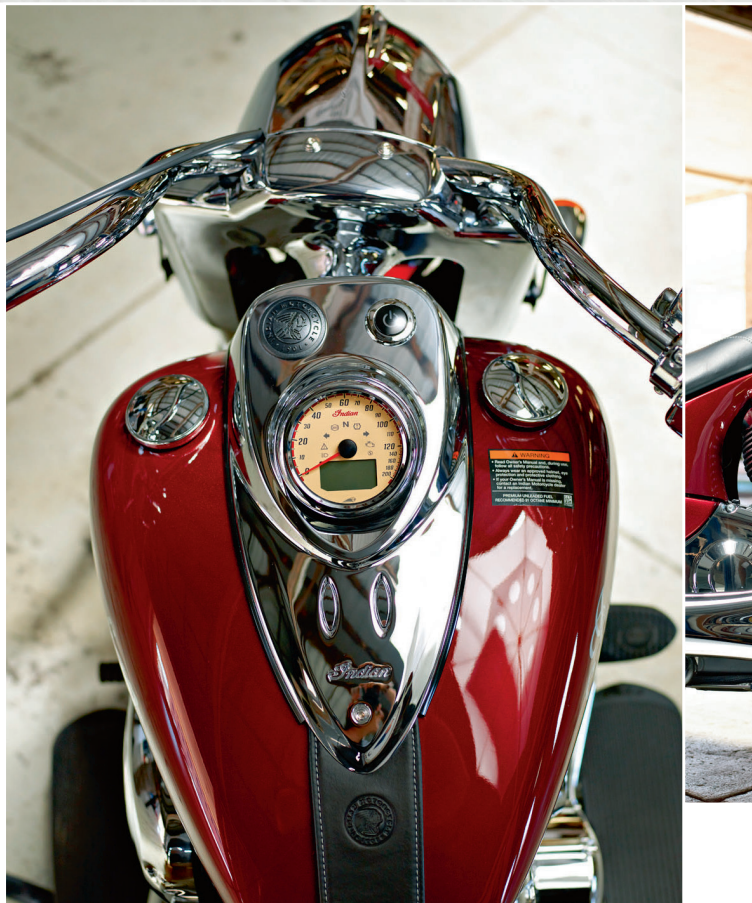
Indian Chief Classic 2018 — именно такой: ностальгия с налётом современности, приправленная некоторыми удобствами и высокими технологиями. Среди них бесключевой доступ и электронный круиз-контроль, а также неброская светодиодная оптика (правда, фару головного света это энергосберегающее изобретение обошло стороной). Небольшой спидометр с монохромным дисплеем и светодиодными индикаторами, встроенный в топливный бак и информирующий владельца помимо прочего о степени разряженности аккумуляторной батареи, включённой передаче, режиме работы обогрева рукоятки руля и даже кодах неисправности систем мотоцикла — тоже своего рода новодел.

Но все эти новомодные штучки очень органично вписаны в дизайн круизёра Indian, не выбиваются из

общей картины и, что главное, не убивают то самое тёплое чувство «ламповости». А знаменитая голова индейца на переднем крыле ещё и придает мотоциклу аутентичность.

Благодаря фирменному V-твину Thunder Stroke 111 и специально разработанной выпускной системе Indian Chief Classic громко заявляет о своём появлении на улицах города. В распоряжении райдера оказывается прорыва крутящего момента, пик которого приходится уже на 3000 об/мин. «Здоровья» 1811-кубовому круизёру не занимать, но он не из тех, кто привык хвастаться — и ждёт владельца с подходящим температурой. Для комфортного

➔ В классические формы приборной панели, расположенной на величественном топливном баке круизёра Indian, «упакована» самая современная начинка, делающая приборы мотоцикла настоящим информационным центром.





↻ Плавные линии, выверенный стиль, обилие хрома и потрясающее внимание к деталям – таково современная классика от Indian.

и безопасного перемещения в арсенале мотоцикла есть эффективная тормозная система с парой трёхсотмиллиметровых дисков и четырёхпоршневыми суппортами, картриджная вилка с перьями внушительного диаметра 46 мм, моноамортизатор с ходом 94 мм, а также ремённая главная передача. Всё это великолепие умело спрятано под обтекателями и не выбивается из общей картины.

А если классическое оснащение вам не по нутру, можно модернизировать Chief Classic при помощи каталога аксессуаров. Например, установить высокий руль, украсить выпускную систему «плавниками» или заменить органы управления. К тому же никто не мешает подготовить этот

аппарат к путешествиям, добавив к установленному в базовой комплектации круиз-контролю пару кофров, дополнительную оптику, багажник и ветровое стекло. Некоторые компании, в том числе пара американских авторизованных дилеров Indian, даже умудряются внедрить в конструкцию Chief Classic незаметную для глаз пневмоподвеску с управляющими вспомогательными механизмами, расположенными в кофрах! ●

Информация о мотоцикле предоставлена компанией «БРАНДТ».



Indian Chief Classic

данные производителя

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модельный год	2018
Сухая масса, кг	344
Снаряжённая масса, кг	358
База, мм	1730
Длина/ширина/высота, мм	2630/1000/1176
Высота по седлу, мм	660
Дорожный просвет, мм	140
Объём бензобака, л	20,8
Угол наклона рулевой колонки, град.	29
Вылет, мм	155

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	2-цилиндровый, V-образный, 4-тактный
ГРМ	OHV, 2 клапана на цилиндр
Рабочий объём, см ³	1811
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	101×113
Степень сжатия	9,5:1
Система питания	впрыск топлива
Мощность, л.с. при об/мин	н.д.
Крутящий момент, Н·м при об/мин	161,6/3000
Система охлаждения	воздушное
Система запуска	электростартер

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	6-ступенчатая
Главная передача	зубчатый ремень

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	алюминиевая
Передняя подвеска	телескопическая картриджная вилка
Диаметр труб, мм	46
Ход переднего колеса, мм	119
Задняя подвеска	маятниковая, газонаполненный моноамортизатор
Ход заднего колеса, мм	94
Тормозная система	раздельная, гидравлическая, ABS
Передний тормоз	2 диска Ø 300 мм, 4-поршневые скобы
Задний тормоз	диск Ø 300 мм, 2-поршневая скоба
Колёса	литые, алюминиевый сплав
Передняя шина	130/90-16
Задняя шина	180/65-16

