



Флэт-трек В Массы

Презентация главной американской новинки стартовала ещё до открытия выставки, в нулевой день «Интермота». Делегация Indian арендовала большую зал в бывшей промзоне, переделанной в арт-пространство, и собрала огромную толпу журналистов, деловых партнёров, художников, кастомайзеров, в общем, всех так или иначе заинтересованных лиц. Присутствовал даже Джаред Мис, победитель американского чемпионата по флэт-треку, выступающий на мотоцикле Indian Scout FTR750. Как оказалось, он попал в Кёльн не случайно и стал одним из главных действующих лиц презентации. В какой-то момент Джаред пропал из зала, но вскоре вернулся. На этот раз в полном гоночном обмундировании верхом на мотоцикле для флэт-трека. Который оказался не спортивным прототипом, а серийной моделью, той самой новинкой, ради которой затевалось мероприятие.

FTR 1200 с трудом можно классифицировать по общепринятой системе. Indian с давних времён и до нашего времени участвует в соревнованиях по флэт-треку. И теперь взял гоночный

В Кёльне большие стенды показали все более-менее крупные мотопроизводители. Но Indian обошёл всех, став главным ньюсмейкером Intermot. Американцы показали мотоцикл, который имеет мало общего с другими их моделями, да и в целом на рынке похожей техники немного

НИКОЛАЙ БОГОМОЛОВ ФОТО: INDIAN

прототип за основу серийной модели. По концепции он напоминает разве что подзабытый Harley-Davidson XR 1200. Стиль гоночного прототипа позволяет сделать быстрый уличный мотоцикл и при этом не скатываться до банального нейкеда, каких много, а создать редкий и таинственный образ американской гоночной легенды. Получился настоящий самый быстрый Indian. Мотор напоминает жидкостный «скаутовский»,

но это не просто его расточенная версия. В нём изменили практически всё, убрали вес и добавили мощность. 120 лошадиных сил – серьёзное значение для американского V-Twin. Рама – «птичья клетка», вытянутый бензобак проходит под сиденьем. Переднее 19-дюймовое колесо и заднее 18-дюймовое обуто в стилизованные под флэт-трек дорожные покрышки с большим количеством мелких «шашек»,

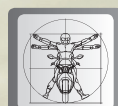
ЧТО ТАКОЕ ФЛЭТ-ТРЕК?

Очень популярная в США спортивная дисциплина. Она напоминает привычный нам гравейный спидвей, но имеет ряд отличий. Гонки тоже проводятся на овальной трассе, но у неё может меняться длина.

Кроме того, в американском чемпионате есть трек с поворотами в разные стороны и даже трамплинами. Мотоциклы для флэт-трека делятся на несколько классов, огромной популярностью пользуются заезды на двухцилиндровых

мотоциклах. Именно в них в доведенную золотую эру мотостроения развернулось легендарное соперничество Indian и Harley-Davidson. После вхождения Indian в состав Polaris Industries битва двух американских легенд возобновилась.

«Индейцы» построили удачный прототип Indian Scout FTR750, наняли быстрых гонщиков и начали победную серию, выиграв в 2017 году 14 этапов из 18-ти. В прошедшем сезоне Мис выиграл для Indian ещё один титул.



полная версия на смартфонах и планшетах ANDROID и iOS



ГОНОЧНЫЙ ПРОТОТИП БЫЛ ВЗЯТ ЗА ОСНОВУ СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ

недостаточно высоких, чтобы подламываться и плыть на асфальте.

Что касается версий... Новый Indian будет выпускать в двух модификациях: FTR 1200 и FTR 1200 S. Базовая оснащена передней регулируемой подвеской и аналоговой круглой приборной панелью. Кстати, спидометр оптимистично размечен до 200 миль в час, то есть 322 км/ч. У базовой версии

имеется диодная светотехника, отключаемая АБС и круиз-контроль.

Топовый FTR 1200 S отличает уже регулируемая подвеска двух колёс, а также три электронных режима настроек мотоцикла (стандартный, спортивный и дождевой), система АБС, которая учитывает угол наклона мотоцикла, противобуксовочная система и предохранитель от wheelie. У FTR 1200 S ещё

и навороченная приборная панель – тачскрин диагональю 4,3 дюйма и связью по протоколу Bluetooth.

Радует и выбор различных цветовых тем: brutальная чёрная окраска для базовой версии, а красно-серая, титано-чёрная цветовые схемы, а также харизматичная цветовая тема Race-Replica в духе гоночного Indian FTR 750 для топ-версии. 🏍️

ГРАНТ БЕСТЕР, вице-президент европейского офиса Polaris

Флэт-трек очень популярен в США и ещё нескольких странах, но в остальном мире о нём знают немного. Это не мешает продажам FTR 1200 за пределами американского континента?

Для нас соблюдение традиций, поддержание наследия – важный и принципиальный вопрос. Флэт-трек – большая часть истории Indian, к которой мы вернулись в последние два года. И это хорошая, оригинальная история для постройки мотоцикла. Кроме того, об этом спорте всё больше узнают в Европе, так что проблем не будет.

Возобновление гоночного проекта, постройка прототипа – это большие деньги. Они окупаются?



Мы быстро сделали очень хороший мотоцикл, это действительно стоило дорого. Вопрос окупаемости сейчас немного не тот, что раньше, «выиграл в

воскресенье – продал в понедельник» уже работает намного слабее. Сейчас увлечённые спортом люди смотрят флэт-трек, видят, как рядом с ними

проносятся «Индианы», и начинают понимать, что мы делаем не только большие круизеры и туреры. Так что прежде всего гонки влияют на имидж. Кроме того, отработанные на треке технологии мы перенесли на серийный продукт. Во многом из-за этого FTR 1200 – это быстрый, манёвренный и удобный мотоцикл, на котором едешь с большим удовольствием.

Кто купит FTR 1200?

Сейчас всё больше людей покупают технику сегмента Heritage, стилизованную под ретро модели самых разных производителей. Они покупают не просто железо. Американский спортивный Twin – это не только большой крутящий момент и мощность. У него есть история и характер. С выходом FTR 1200 покупатель получит нечто новое.

Реклама

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



2.4
2018
НОЯБРЯ

МОСКВА
КВЦ СОКОЛЬНИКИ
Павильоны 4.1 и 7А

АКСЕССУАРЫ
СНЕГОХОДЫ

ЗАПЧАСТИ

МАСЛА

ЭКВИПИРОВКА

СТАНТРАЙДИНГ

ГОНКИ

ОЛДАЙМЕРЫ

МОТОЦИКЛЫ

МОТОКРОСС

КАСТОМАЙЗИНГ

МОТОРЕЗИНА

АККУМУЛЯТОРЫ

КВАДРОЦИКЛЫ

СКУТЕРЫ

ЛИТБАЙКИ

МОТОТУРИЗМ

НАВИГАЦИЯ

ТЮНИНГ

МОТОШКОЛЫ



WWW.MOTOWINTER.RU

МОТОЗИМА`18

7-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТЕХНИКИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА