

Добавим ГАРИ



Гоночный байк, на котором можно быстро и безопасно ездить по улицам — вот что такое новый «Индиан». Американцы приготовили изысканное блюдо для настоящих мотогурманов.

Текст Николай Дембелев, фото Indian



З аокеанские трековые мотогонки — дикая смесь из мотокросса и кольцевых гонок на трассе с трамплинами и виражами, представляющей собой обычный проселок. И байки здесь нужны совершенно особенные, не похожие ни на кольцевые машины, ни на кроссовые. Самый лучший из таких мотоциклов сегодня — Indian FTR 750, на котором Джаред Миз стал чемпионом заокеанской серии American Flat Track. И вот перед нами плод гоночных успехов фирмы — уличный байк, вдохновленный победами на треке.

В моделях FTR 1200 и FTR 1200 S шеф-дизайнер Рич Кристоф широко использовал стилистические решения гоночного байка. От FTR 750 новинке досталась характер-

ная вертикальная посадка. Обе модели оснащены перевернутой передней вилкой, сдвоенными тормозными дисками Brembo. Топливный бак под сиденьем максимально снизил центр тяжести. Воздухозаборник расположен над двигателем, чтобы оптимизировать воздушный поток. Маятниковая задняя подвеска не только подчеркивает внешнее сходство с гоночным байком, но и обеспечивает максимальное сцепление с дорогой. Цепная главная передача, алюминиевый руль ProTaper с плоским трекболлом дополняют спортивный облик.

Новый 1203-кубовый 2-цилиндровый двигатель развивает 120 л.с. Плоская кривая момента обеспечивает прогрессивную, предсказуемую тягу на низах.

В дополнение к гоночному дизайну мотоциклы получили множество премиальных функций и современных технологий. Среди них светодиодное освещение, USB-вход для зарядки мобильных устройств, круиз-контроль. От FTR 1200 «Эска» отличается полностью регулируемым усилием сжатия и отбоя



амортизаторов передней и задней подвески, так что райдер может идеально подогнать настройки байка к собственному стилю езды. Из других особенностей FTR 1200 S — 4,3-дюймовый настраиваемый сенсорный экран Ride Command с поддержкой Bluetooth, системы контроля устойчивости и тяги, ABS и система по предотвращению отрыва колеса от дороги, а также три режима езды («спорт», «стандарт» и «дождь») с соответствующим уровнем контроля тяги.



INDIAN FTR 1200 S