

# Черное С ЗОЛОТОМ

«Индиан» — первая в США мотоциклетная фирма, «Джек Дэниэлс» — первый официально зарегистрированный ликероводочный завод. Так почему бы не объединить столь знатные бренды ради общей пользы? Сказано — сделано!

Текст Николас Годпрей, фото Indian

Только не говорите мне, что вы все знаете о Jack Daniel's! Совершенно верно, вы просто не можете знать всего. Вот, к примеру, «Джек Дэниэлс» — единственная в мире вискокурня, у которой есть собственная пожарная команда. И состоит эта удивительная бригада исключительно из сотрудников-волонтеров. А в Штатах пожарные машины красят не только в красное и даже не столько в красное — не то что в каждом штате, а в каждом городе брандмейстеры вводят собственную моду. Так вот, между прочим, пожарные автомобили бригады Jack Daniel's одеты в черное с золотом!

Именно в честь этих машин в начале 2018 года в сотрудничестве с компанией Klock Werks из Митчелла, что в Южной Дакоте, мастера «Индиана» и выпустили ограниченную партию из 177 мотоциклов Scout Bobber.

У новинки с длиннющим названием Jack Daniel's Limited Edition Indian Scout Bobber те же черный корпус, низкая посадка и минималистический дизайн, что и у обычного «Скаута Боббер». Никаких изменений не вносили конструкторы и в ходовую, прежними остались 6-ступенчатая механическая коробка передач и двигатель — 2-цилиндровый

V-образный мотор рабочим объемом 1133 см<sup>3</sup> и мощностью 100 л.с. Но при этом «ограниченное издание» может похвастать некоторыми совершенно эксклюзивными черточками, которые позволяют назвать байк действительно уникальным. Кстати, почему именно 177? Так решено было отметить легендарную марку виски Old No. 7 Brand. Каждый из 177 мотоциклов имеет индивидуальный номер и декорирован тематическими элементами, тем или иным образом относящимися к пожарной бригаде Jack Daniel's. Все байки щеголяют в черном матовом платье — никогда раньше «Индианы» не красили в такой цвет. На топливном баке и крыльях красуется графика, сделанная краской с содержанием 24-каратного золота. На баке нанесена тем же натуральным золотом эмблема пожарной бригады, а на переднем крыле появилась надпись «Bottles and Throttles Don't Mix» — «Алкоголь и езда на мотоцикле несовместимы».

Сиденье из перфорированной натуральной кожи украшено вышивкой Jack Daniel, дизайн кастомных ручек руля, подножек и рычага переключения передач навеян историей виски Old No. 7 Brand. Стойки крыла, рычаги ручного управления, клапанные

крышки двигателя и насадки на выхлопную трубу сверкают черным глянцем. На таком фоне покрытый золотой краской шильдик Indian Scout выглядит изящным дизайнерским акцентом ограниченной серии. Еще более изысканно смотрится единственный в своем роде значок с индивидуальным номером. Специально для Jack Daniel's Limited Edition Indian Scout Bobber его выпустила фирма Montana Silversmith — ювелиры из Монтаны покрыли табличку настоящим 24-каратным золотом.

Дополняют картину эксклюзивного «Боббера» рубленые крылья, вентилируемые накладки системы выпуска, шины с ярко выраженным протектором и обтекаемый дизайн фары. Наконец, вместе с мотоциклом его владелец получит... памятный топор пожарного, на котором будут выгравированы имя владельца, номер мотоцикла от 1 до 177 и VIN.



**КАК И ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ «БОББЕРЫ»**, новый байк отличаются от «Скаута» укороченные крылья, обновленные седло и фара, миниатюрные крышки двигателя, маленькие зеркала на ручках и выкрашенные в черный приборы и выхлоп

**ЭРГОНОМИКА ПОСАДКИ «БОББЕРА»** тоже слегка изменена по сравнению с обычным «Скаутом». Ход задней подвески уменьшен до 50 мм, подножки вынесены на 40 мм вперед и установлен трекерский руль



JACK DANIEL'S LIMITED EDITION INDIAN SCOUT BOBBER	
Длина/ширина/база, мм	2311/880/1562
Дорожный просвет, мм	135
Высота посадки, мм	643
Угол наклона вилки, град	29
Двигатель	2-цилиндровый V-образный жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1133
Система питания	электронный впрыск топлива
Мощность, л.с.	100
Крутящий момент, Нм/об/мин	97,7/6000
Коробка передач	6-ступенчатая механическая
Трансмиссия	шестеренчатый привод
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне
Подвеска: передняя	телескопическая вилка/120 мм
Подвеска: задняя	двойные амортизаторы/76 мм
Размер шин спереди-сзади	130/90-16 72H-150/80-16 71H
Система выпуска	сдвоенные трубы с кроссовером
Объем топливного бака, л	12,5
Снаряженная масса, кг	249