



Indian Roadmaster – вершина модельного ряда легендарной американской марки. Но в компании решили выпустить ещё одну модель этого уровня: Roadmaster Elite – ограниченную серию суперлюкс-турера



Indian Roadmaster Elite
2019 г., 1811 см³,
151,6 Нм, 433 кг

ЭЛИТАРНОСТЬ



Indian сделали всё своими силами, и получилось красиво, дорого, элитно



В первую очередь в глаза бросается двухцветная окраска, сочетающая густой бордовый цвет с глубокой искрой перламутра Wildfire Red Candy и насыщенный чёрный со звонкой металлической блёсткой Thunder Black Crystal. Все детали окрашиваются вручную в несколько слоёв, покрываются лаком, а затем долго и тщательно полируются до получения идеальной поверхности. Золотые логотипы Indian на бензобаке по-настоящему золотые. Это сусальное золото под прозрачным внешним слоем лака. Полоски цирювок (от нем. zieren – украшать) сделаны вручную тонкой кисточкой. Весь цикл подготовки, окраски и полировки требует около 30 часов ручного труда высококвалифицированных мастеров.

Претерпели изменения мультимедиа. Огромный 7-дюймовый экран головного устройства Ride Command® остался прежним. Он отображает все параметры мотоцикла, режимы работы его систем, настройки музыки, соединяется с вашим телефоном через BT, а также работает навигатором.

Серьёзные изменения внесены в музыкальный тракт: обновлённая 600-ваттная

аудиосистема PowerBand™ Audio Plus в полтора раза мощнее, чем ставится на Roadmaster стандартной комплектации. Она оснащается 9-полосным цифровым эквалайзером, позволяющим настроить звук, идущий из динамиков в переднем обтекателе, боковых и центральном кофре. Характеристики эквалайзера и громкость звучания меняются в зависимости от скорости движения – цифровой процессор вносит коррективы, чтобы звуковая картина оставалась неизменной для водителя в движении.

То, что для Roadmaster 2019 года может быть установлено в качестве дополнительного оборудования, для версии «Элит» – штатная комплектация. Это фрезерованные из алюминия и хромированные платформы для ног водителя и пассажира, а также зеркала заднего вида, хромированные «бамперы» переднего и заднего крыльев из стальных трубок. Для повышения уровня комфорта установлены отдельный подогрев водительского и пассажирского сидений, подлокотники для пассажира, увеличенный центральный кофр, вмещающий два закрытых шлема, аэропакет.

Из технических изысков стоит отметить переключаемые карты

управления двигателем (Tour, Standard, Sport), придающие одному мотоциклу три совершенно разных характера, а также ABS, круиз-контроль, бесключевой доступ, центральный замок всех трёх кофров, полностью светодиодную оптику. Есть система отключения подачи топлива в задний цилиндр на остановках, что не только снижает расход бензина, но и исключает перегрев мотора. При добавлении газа подача топлива мгновенно восстанавливается.

Mercedes доверяет подготовку люксовых версий своих представительских седанов ателье Pullman и Maybach. Indian сделали всё своими силами, и получилось красиво, дорого, элитно. Тираж этого шедевра ограничивается всего двумя сотнями мотоциклов – на складе готовой продукции они точно надолго не задержатся.

Если вам больше по душе современный силуэт бэггера с большим открытым передним колесом, то 19" диск под резину 130/60-19 и ажурное крыло, уже окрашенное в нужный цвет, можно приобрести отдельно. Помимо этого, в фирменном каталоге аксессуаров есть ещё много интересных и красивых вещей. 📄

Мотоциклы Indian в России представляет эксклюзивный дистрибьютор – компания «Брандт», www.indian-russia.ru



INDIAN	Roadmaster Elite
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	2-цилиндровый, V-образный
Рабочий объём, см³	1811
Макс. крут. момент, Нм	151,6
Система охлаждения	воздушно-маслянное
ТРАНСМИССИЯ	
КПП / привод	6-ступенчатая/зубчатый ремень
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	
Тип	телескопическая
Диаметр труб / ход колеса, мм	46/119
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	
Тип	двулучий маятник, моноамортизатор
Ход колеса, мм	114
ТОРМОЗА	
Передний	2 дисковых, 300 мм, 4-поршневые суппорты, двухканальная система ABS
Задний	дисковый, 300 мм, 2-поршневая скоба, двухканальная система ABS
ШИНЫ	
Передняя и задняя	130/90-16 и 180/60-16
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Колёсная база, мм	1669
ПРОЧЕЕ	
Рама	алюминиевая литая
Снаряжённая масса, кг	433

