



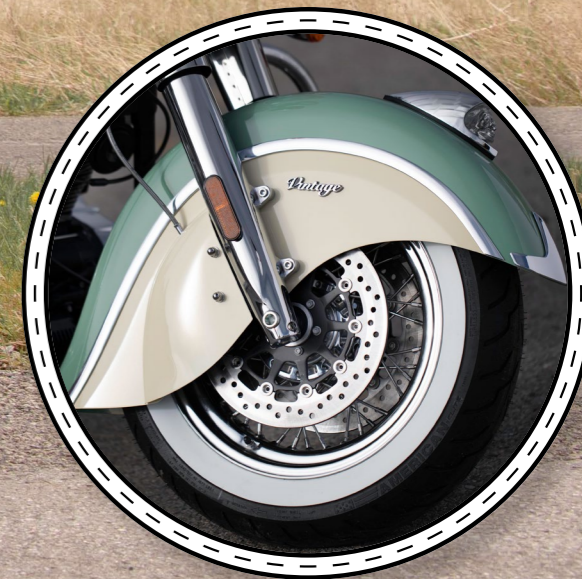
Если вам нравятся аутентичный стиль и канонические мотоциклетные формы, то можно устроить импровизированное путешествие во времени, далеко назад. В этом нет ничего сложного, ведь в роли движущей силы вашего воображения выступит непревзойдённый Indian Chief Vintage

# INDIAN CHIEF VINTAGE: комфорт и изысканность

Indian Chief Vintage  
2019 г., 1811 см<sup>3</sup>,  
151,6 Нм, 365 кг



полная  
версия  
на смартфонах  
и планшетах  
ANDROID  
и iOS





ТЕХНИКА

ДЕМО



## Будущий владелец получит харизматичный, удобный и современный круизер

Мотоциклы Indian, и тем более такого семейства как Chief, всегда были и остаются из разряда уникальных. Да, это, как говорится, настоящая американская классика, формы которой рождают в голове бунтарные картины прошлого, где доминируют железо, хром и кожа, а рокот моторов сплетается с музыкой ветра. И хоть владельцы у Indian много раз менялись и вообще история компании изобилует взлётами и падениями, но семейство мотоциклов Chief в том или ином виде было всегда визитной карточкой компании. Конечно, между самым первым Chief образца 1922 года и современниками лежит огромная пропасть как в плане технологий, так и энерговооружённости, но единая стилистика у моделей прослеживается до сих пор. Да, современные Indian настоящие наследники легендарных традиций, но только такие мотоциклы, как Chief Vintage, призваны в полной мере продемонстрировать эту мощную связь времён. Так что слово Vintage в названии – это не просто дань моде или попытка маркетологов сыграть на модном современном тренде, это точная классификация модели, которая выполнена по-настоящему аутентично, как самые первые Indian.

Chief Vintage выглядит фантастически притягательно! Первым делом взгляд останавливается на массивном переднем крыле с «юбкой» на полколеса и габаритным огнём в виде головы индейца. Спицованные колёса обуты в шины с классическими белыми боковинами «вайтволл». Изящный каплевидный бензобак венчает силовую установку – классический V-твин солидной кубатуры в хромированной отделке – и плавно стыкуется с роскошным широким рельефным кожаным сиденьем. Закапотированная хвостовая часть, где доминируют огромные боковые багажные сумки с бахромой,

создаёт визуальную иллюзию сухой задней подвески, как у первых Indian. Мотоцикл выглядит мощно и солидно. Немалый вклад в формирование этого образа вносит растянутая колёсная база и крупная передняя вилка с «люстрой» головной оптики с большим ветровиком. Круглая центральная фара с хромированной окантовкой – настоящий дизайнерский шедевр. Благодаря ей Chief Vintage смотрится одновременно современно и винтажно!

Низкая и комфортная посадка, вытянутый силуэт, мощный мотор, хорошая ветрозащита и боковые багажные кофры. Нет сомнения, что Chief Vintage построен по всем канонам класса бэггер, так что будущий владелец получит не только харизматичный и аутентичный в каждой детали мотоцикл, но и удобный современный круизер. Двигатель Thunder Stroke® 111 рабочего объёма 1811 см³ выполнен в духе старых V-twin'ов с плоскими головками и боковыми клапанами, вплоть до рёбер охлаждения на клапанных крышках и имитации кожухов толкателей клапанов. Он отличается отличной тяговитостью и выдаёт солидную величину 161,6 Нм крутящего момента уже на 3000 об/мин. Так что Chief Vintage способен удивить не только своей внешностью, но и динамикой разгона. Отчасти это, конечно, благодаря относительно длинному ходу поршней – 113 мм, но и современная система питания тоже внесла тут немалый вклад. У Chief Vintage электронная ручка газа и электронный впрыск топлива. В базовой комплектации имеется система круиз-контроля и антиблокировочная система тормозов. Из особенностей нового Chief Vintage отметим режимы управления двигателем: Tour, Standard и Sport – вы можете изменять характер мотоцикла в зависимости от условий эксплуатации и собственных ездовых предпочтений. Также электроника теперь умеет отключать задний цилиндр при простое на холостых оборотах. Всё это

работает на комфорт водителя: снижается количество выделяемого тепла от двигателя и повышается его топливная экономичность. Цилиндр автоматически включается при наборе оборотов двигателя при старте. Согласитесь, не обычно обнаружить такой ассортимент электронных помощников на винтажном мотоцикле!

Chief Vintage, конечно, весит немало, но конструкторы сделали всё возможное, чтобы владелец этого не замечал. Вы будете удивлены, когда узнаете, что этот ретробэггер оснащён не привычным в таких случаях каким-нибудь стальным дуплексом, а лёгкой и прочной алюминиевой рамой, а центр тяжести (за счёт расположения силовой установки) у него настолько низкий, что мотоцикл на дороге управляется как неоклассик. Жёсткая ходовая часть, отличная развесовка... Мотоцикл точно стоит на траектории, великолепно «пишет» серпантины. Мощность двигателя передаётся через сцепление в масляной ванне на шестиступенчатую коробку передач. Передаточные отношения подобраны таким образом, чтобы крейсерская скорость достигалась на небольших оборотах в районе пикового крутящего момента, когда двигатель наиболее отзывчив на поворот ручки газа. Комфорт за рулём определяет тихий ременный привод на заднее колесо. А уверенности на виражах прибавляет эффективная тормозная система с двойными 300 мм передними дисками и четырёхпоршневыми суппортами. На заднем колесе тоже 300 мм тормозной диск и двухпоршневой суппорт.

В общем, технологичный, стильный, красивый... и, как сейчас говорят, ламповый мотоцикл получился у Indian. Отличный вариант для тех, кто подыскивает себе бэггер из категории «не такой как все»... 🍷

Мотоциклы Indian в России представляет эксклюзивный дистрибьютор – компания «Брандт», indian-russia.ru



### INDIAN Chief Vintage

#### ДВИГАТЕЛЬ

Тип 2-цилиндровый, V-образный

Рабочий объём, см³ 1811

Макс. крут. момент, Нм 151,6

Система охлаждения воздушно-масляное

#### ТРАНСМИССИЯ

КПП / привод 6-ступенчатая/зубчатый ремень

#### ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип телескопическая

Диаметр труб / ход колеса, мм 46/120

#### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип двуплечий маятник, моноамортизатор

Ход колеса, мм 94

#### ТОРМОЗА

Передний 2 дисковых, 300 мм, 4-поршневые суппорты, двухканальная система ABS

Задний дисковый, 300 мм, 2-поршневая скоба, двухканальная система ABS

#### ШИНЫ

Передняя и задняя 130/90-16 и 180/65-16

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Колёсная база, мм 1730

#### ПРОЧЕЕ

Рама алюминиевая литая

Сухая масса, кг 365

Объём бензобака, л 20,8

