

# "Chieftain" – король бывшего и грядущего



Среди поклонников мотоциклов немало тех, кто ценит современную начинку в ретро "обертке". Одна из самых ярких моделей, оснащаемая технологичным двигателем, передовой электроникой и инновационными системами безопасности, но при этом сохраняющая стилистику славного прошлого, — "Indian Chieftain".

СЕКРЕТ в том, что семейство этих мотоциклов появилось на свет всего пять лет назад, когда бренд "Indian" перешел в ведение "Polaris". Модель "Chieftain" — это не плод многолетней мучительной модернизации, а действительно современный байк, претерпевший совсем недавно заметные изменения. Эти изменения в некоторой степени отражают сдвиг, произошедший в кругу "целевой аудитории". Феномен на-

шего времени: байкеры становятся старше и одновременно моложе. Многие из них хорошо помнят времена, "когда деревья были большими", но уходить на покой никто не собирается. Получая свои дозы заряда на тренингах и в фитнес-залах, молодые старые байкеры рвутся в бой. "Пенсионерский туризм" не для них. Значит лишнее с мотоцикла — долой. Никаких кресел для подруги, настоящая "герла" проедет полстраны на банкетке, а еще лучше на собственном мотоцикле. И никаких громоздких кофров для ее косметички, лишний вес — лишние проблемы. Тем не менее, у байка должна быть хорошая ветрозащита, ведь путешествовать настоящему байкеру полагается исключительно в открытом шлеме.

"Chieftain" идеально подходит для того, кто ценит прошлое и открыт для будущего. Первый обтекатель модели — скромная классика: круглая фара, неширокий щит и небольшой ветровик. Его достаточно, чтобы на скоростях под 150 км/ч отсекал большую часть встречного потока, но не мешать человеку наслаждаться свободой. Пластиковые боковые кофры вписываются в общий образ мотоцикла, не перегружая корму. К тому же в них помещается недельный запас одежды. Чего же больше?

инерцию огромных поршней, инженерам пришлось тщательно проработать коленвал и систему виброгашения. Таким образом, им удалось оставить мощный характер и при этом сгладить все паразитные колебания. Объем тянет за собой теплоотдачу: физику не обмануть. При движении в городе на небольших скоростях или при остановках на светофорах второй цилиндр мог бы изрядно поджаривать водителя.

**На "Chieftain" устанавливается новая аудиосистема, самая громкая в истории мотоциклов "Indian".**

## Два без одного

В АЛЮМИНИЕВОЙ раме "Chieftain", как и положено американскому мотоциклу, установлена исполинская V-образная двойка. Новое поколение байка оснащается двигателем с объемом в 111 дюймов, или — в привычных нам единицах — 1,8 л. В каждом цилиндре по 900 куб. см. Чтобы утихомирить

Но у силового агрегата "Chieftain" он попросту отключается, когда мотоцикл стоит на месте. В итоге — меньше вибраций, меньше тепла и меньше расход топлива. Увы, официальных данных о мощности нет, американские производители усердно скрывают информацию, альтернативные замеры на динамометрических стендах говорят о 75 л.с.

в районе 4.500 об/минуту, что само по себе не много, но вот пик крутящего момента в 151,6 Нм уже при 2.400 об/мин гарантирует мощное ускорение с самых низов. Плюс — ломовая тяга на высших передачах. Это значит, что на пятой или шестой передаче можно спокойно переключаться в диапазоне 50–150 км/ч, что полностью избавляет владельца от лишних переключений и пользования ручкой газа. Да и круиз-контроль работает просто отлично. Причем независимо от рельефа дороги. Кроме того, конструкторы предусмотрели спортивный режим управления двигателем, так что туристический байк легко можно трансформировать в дерзкого драгрейсера.

Как и положено современному "бэггеру", у "Indian Chieftain" есть мультимедийная система. На семидюймовом цветном тачскрине можно найти всю необходимую информацию: о запасе топлива, давлении в шинах, заряде батареи, пробеге до замены масла и т.п. Все это "прячется" в трех настраиваемых окошках, которые можно менять еще и кнопками, не снимая руки с руля. Для пользования мотоциклиста и полноценная навигационная система с обновляемыми картами и значимыми маршрутными точками. Мультимедийную систему можно "подружить" со смартфоном и совершать звонки, читать сообщения, и даже загружать заранее приду-

манные маршруты. С помощью фирменного приложения "Ride Command" водитель прокладывает себе дорогу, переносит ее в мотоцикл и на большом цветном экране видит всю информацию, от направления до заправок и гостиниц. И, конечно же, на этом байке — потрясающая музыка. С этого года на "Chieftain" устанавливается новая аудиосистема, самая громкая в истории мотоциклов "Indian". Впрочем, вместе с громкостью выросло и качество звука. Высокочастотные и среднечастотные динамики были разделены, чтобы звук стал чище. Умный динамический эквалайзер с ростом скорости не просто добавляет "децибеллов", но и меняет настройку разных частот, чтобы компенсировать шум ветра, мотора и дороги. В результате водитель получает 100 ватт "чистого звука" в самых разных дорожных условиях.

Мотоцикл доступен покупателю в нескольких вариантах исполнения. Для поклонников традиционного дизайна — версия "Chieftain Classic" без резко выраженных граней на обтекателе и кофрах. Любителям же яркого облика адресованы "Chieftain Dark Horse", "Chieftain Limited" и базовый "Chieftain", различающиеся и внешне, и отдельными элементами обвеса.

Андрей БОЙКО, фото "Polaris"



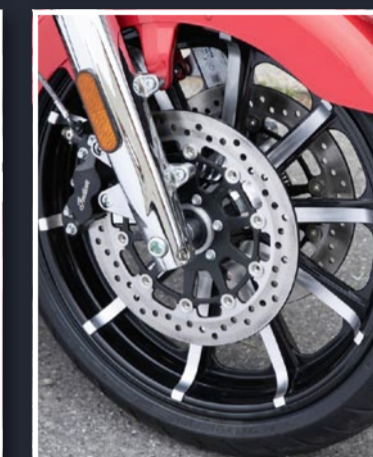
Круглые фары и поворотники, вид классический, а наполнение современное — светодиоды. Мощный свет гарантирован.



Огромный мультимедийный экран и стрелочные приборы уже становятся классикой, следующий шаг — ЖК-панель.



Фишка "Indian" — светящийся маскот на переднем крыле в виде головы индейца. Очень крутая фишка.



Два диска спереди, мощные суппорты и современная АБС — залог безопасного и эффективного торможения.



Водительское сиденье большое и комфортное, а вот пассажирское скорее вспомогательное. Однако широкий выбор афтермаркета легко добавит комфорта пассажиру.

### Краткая техническая характеристика

#### "Indian Chieftain"

Габаритные размеры	250,6x100x138,5 см
Колесная база	166,8 см
Высота по седлу	65 см
Двигатель	1.811 куб. см
Мощность	??? л.с. при 7.500 об/мин
Момент	151,6 Нм при 6.000 об/мин
Полная масса	373 кг
Запас топлива	20,8 л

