



INDIAN ROADMASTER: всё дело в цвете!

Indian Roadmaster
2019 г., 1811 см³,
161,6 Нм, 418 кг



полная
версия
на смартфонах
и планшетах
ANDROID
и iOS

Indian Roadmaster занимает особое место в сегменте люкс-турингов, и не только благодаря техническим характеристикам, но и в силу ярких внешних данных. Харизматичная внешность, аутентичный стиль, великолепный выбор расцветок. Каждая деталь делает мотоцикл неповторимым и подчёркивает его оттенки характера





Глубочайшие цвета с переливом как будто подсвечены изнутри

При закреплении места в верхнем секторе престижной техники класса люкс особое внимание уделяется мелочам, на которые в масс-маркете даже и внимания не обратили бы. Кого из покупателей может волновать, как долго трудился мастер над окраской бака его повседневной «двухсотпятидесяти»? Не ржавый, и славно.

Но когда твой мотоцикл стоит около трёх миллионов, то этой цифре приходится соответствовать и с технической точки зрения, и престижностью бренда, и в мелочах.

С точки зрения бренда к Indian претензий быть не может. Как-никак это старейший из существующих американских брендов, ведущий свою летопись с 1901 года. И в этой летописи были и громкие спортивные победы, и рекорды скорости, и крупные поставки по контракту государственным структурам и в армию. Бренд не просто престижный, а легендарный.

С точки зрения механики тоже всё на уровне: жёсткая алюминиевая рама, такой мало кто из круизеров может похвастаться, мощные траверсы, крепкая телескопическая вилка с диаметром перьев 46 мм, сзади моноамортизатор с пневматической регулировкой. В шасси вставлен безумно красивый двигатель объёмом 111 кубодюймов (1811 см³) с системой отключения заднего цилиндра на остановках. Мощный крутящий момент есть прямо с холостых оборотов, а пик его (161,6 Нм) приходится на скромные 3000.

По части электроники и гаджетов оснащение тоже отменное: есть ABS, переключаемые карты управления двигателем, трэкшн-контроль, бесключевой доступ, связь с телефоном по Bluetooth, огромная цветная сенсорная панель с навигацией и управлением мультимедийным центром, хорошая акустика и мощный звуковой процессор, хорошо с ней сочетающийся. А ещё подогревы руля и сидений,

светодиодные основные и дополнительные фары, подсветка головы индейского вождя на переднем крыле.

В центральный кофр входит два полноценных закрытых шлема, общий объём кофров составляет 140 литров, все они запираются на электрический замок. Ветровое стекло регулируется по высоте с помощью электропривода, есть регулировка пассажирских подножек, сам пассажир надёжно фиксируется подушкой на центральном кофре и подлокотниками (на версии Elite).

А вкусной вишенкой на торте являются цвета, в которые Roadmaster может быть окрашен на заводе. Полный цикл грунтовок, окраски, наклеивания логотипов, рисования цировок, покрытия лаком в несколько слоёв и последующей полировки занимает 30 часов высококвалифицированного и хорошо оплачиваемого труда. Но результат того стоит: глубочайшие цвета с переливом как будто подсвечены изнутри.

Есть одноцветная окраска, в тёмном, глубоком и насыщенном тоне. **Burgundy metallic** густой бордовый с небольшим отливом в синеву и металлическими хлопьями в лаке, придающими ему на солнце глубокую искру. Этот мотоцикл комплектуется сиденьем цвета дублёной кожи коричнево-рыжих тонов. Контраст тёмного цвета краски, светлой кожи и нескольких чёрных элементов мотоцикла выглядит просто шикарно! Стоит отметить, что именно **Burgundy metallic** проводит параллель с расцветкой классических послевоенных «Индейцев».

Синий Roadmaster (название двухцветной темы **Deep Water Metallic / Brilliant Blue ICON**) выглядит более строго за счёт гармонического восприятия глубоких синих оттенков с чёрным цветом облицовки, кожи сиденья и хромированной отделки, а также тонких серебристых цировок, выполненных вручную кисточкой. Изюминкой является не только сама цветовая тема с близкими по тону красками (кстати, которая особенно обворожительно выглядит в лучах яркого солнца!), но и отделка

кожи сиденья, прошитая контрастными белыми нитками. И это только потому, что нитки ещё не научились хромировать.

С таким же сиденьем вы можете приобрести Roadmaster в цветовой теме **Dirt Track Smoke / Thunder Black Smoke ICON**, а также Roadmaster **Polished Bronze / Thunder Black** и Roadmaster **Brilliant Blue / Pearl White ICON**. Последний – с восхитительным сочетанием глубокого белого цвета с переливающимся голубым – выглядит фантастически притягательно и изысканно. Когда на презентации модели на подиум выкатили эту расцветку, то многие журналисты сразу нарекли её праздничной. Белые волны на крыле и бензобаке словно зовут к морю и при этом делают образ большого туристического мотоцикла лёгким и воздушным.

Roadmaster в пепельно-чёрной цветовой теме **Dirt Track Smoke / Thunder Black Smoke ICON** выглядит также стильно и аутентично, как транспорт в автомобильную эпоху «килей» конца 50-х. Расцветка подчёркивает в Roadmaster винтажность, но и делает его при этом более строгим в плане восприятия. Здесь дизайнерам также удалось добиться лёгкости силуэта, и при этом имеется классическая строгость и 100%-ная узнаваемость бренда.

А вот коричнево-чёрный Roadmaster **Polished Bronze / Thunder Black** с тонкими серебристыми цировками, выполненными вручную кисточкой, – это уже для тех, кто предпочитает строгий и консервативный стиль. Цвет как никогда точно подчёркивает премиальность модели, она выглядит во всех отношениях статусной и канонической. Можно сказать, что это настоящая роскошь, которая даже не пытается себя замаскировать. Впрочем, такую характеристику хочется дать любой расцветке Indian Roadmaster, ведь это настоящий люкс-турер бизнес-класса!

Мотоциклы Indian в России представляет эксклюзивный дистрибьютор – компания «Брандт», www.brandtpolaris.ru



Polished Bronze.
Thunder Black

Deep Water Metallic.
Brilliant Blue ICON

Burgundy Metallic

Dirt Track Smoke.
Thunder Black Smoke ICON

Brilliant Blue.
Pearl White ICON

INDIAN Roadmaster

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	V-Twin с воздушно-масляным охлаждением
Рабочий объём, см ³	1811
Макс. крут. момент, Нм / об.мин	161,6/3000
Система охлаждения	воздушно-масляное

ТРАНСМИССИЯ

КПП / привод	6-ступенчатая/ремень
--------------	----------------------

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	телескопическая
Диаметр труб / ход колеса, мм	46/120

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	моноамортизатор, пневматическая регулировка
-----	---

Ход колеса, мм	114
----------------	-----

ТОРМОЗА

Передний	2 дисковых, 300 мм, 4-поршневые суппорты
Задний	дисковый, 300 мм 2-поршневая плавающая скоба, ABS

ШИНЫ

Передняя и задняя	130/90-16 и 180/60-16
-------------------	-----------------------

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Колёсная база, мм	1668
-------------------	------

ПРОЧЕЕ

Рама	алюминиевая литая
Сухая масса, кг	418